



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение № 12

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Комсомольская»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования	9
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	10
8.Графический материал	11
9.Сводные ведомости	15

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Комсомольская (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Калугина до ул. Гарнаева (км 0+000 – км 0+529).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **529 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **5,5 – 3,6 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 1,5 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **3 шт.**

Пешеходные переходы: **2 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 1 полосе (ПК 0,000 – 0,076) одностороннее, организовано по 1 полосе (ПК 0,076 - 0,529), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч. на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения. Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Искусственные неровности обустроили дорожными знаками.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский, ул. Комсомольская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,102	0,102	Слева	3,6		1.25	1,28	Требуется нанесение
2	0,106	0,106	Слева	3,6		1.25	1,28	Требуется нанесение
3	0,121	0,121	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
4	0,124	0,124	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
5	0,128	0,128	Слева	3,6		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
6	0,133	0,133	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
7	0,135	0,135	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
8	0,138	0,138	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
9	0,140	0,140	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
10	0,143	0,143	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,145	0,145	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
12	0,153	0,153	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
13	0,160	0,160	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
14	0,167	0,167	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
15	0,273	0,273	Слева	3,6		1.25	1,28	Требуется нанесение
16	0,277	0,277	Слева	3,6		1.25	1,28	Требуется нанесение
17	0,293	0,293	Слева	3,6		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
18	0,317	0,317	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,319	0,319	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,330	0,330	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,332	0,332	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,335	0,335	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,336	0,336	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
24	0,353	0,353	Слева	3,6		1.25	1,28	Требуется нанесение
25	0,357	0,357	Слева	3,6		1.25	1,28	Требуется нанесение
26	0,379	0,379	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,381	0,381	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,384	0,384	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,386	0,386	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,389	0,389	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,391	0,391	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,394	0,394	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,396	0,396	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,399	0,399	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,401	0,401	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,404	0,404	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,406	0,406	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,409	0,409	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,410	0,410	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
40	0,416	0,432	Справа	15,7		1.7	0,79	Требуется нанесение

Итоги по всем дорогам

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	47,31

Спецификация дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Комсомольская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.2.5	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.6	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		3

Итоги по всем дорогам

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	1
1.17	II		Установлен	1
1.22	II		Установлен	1
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	1
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется демонтаж	2
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	2
3.27	II		Требуется установка	1
3.27	II		Установлен	3
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	3
5.19.2	II		Требуется установка	1
5.19.2	II		Установлен	3
5.20	II		Требуется установка	2
5.20	II		Установлен	4

6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	7
8.2.1	II		Требуется установка	3
8.2.5	II		Установлен	1
8.2.6	II		Установлен	1
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.13	II		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	1
8.24	II		Установлен	3

Спецификация дорожных ограждений

г. Жуковский, ул. Комсомольская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	7,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	68,0	Требуется установка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	7,0	Установлено
	68,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,280	Примыкание	2	0

Итоги по всем дорогам

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

Спецификация искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м
1	0,104
2	0,275
3	0,355

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Жуковский, ул. Комсомольская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования







Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский, ул. Комсомольская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	47,31
Дорожные знаки, шт.	Установить	26
	Демонтировать	4
Ограждения пешеходные, м	Установить	68,00
Освещение, м/шт.	Установить	0/3

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль элементов с расчётной скоростью 0 - 40 км/ч		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"

Инженерное обустройство

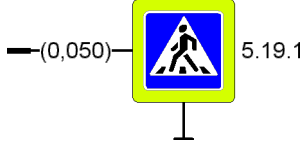
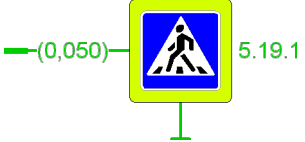







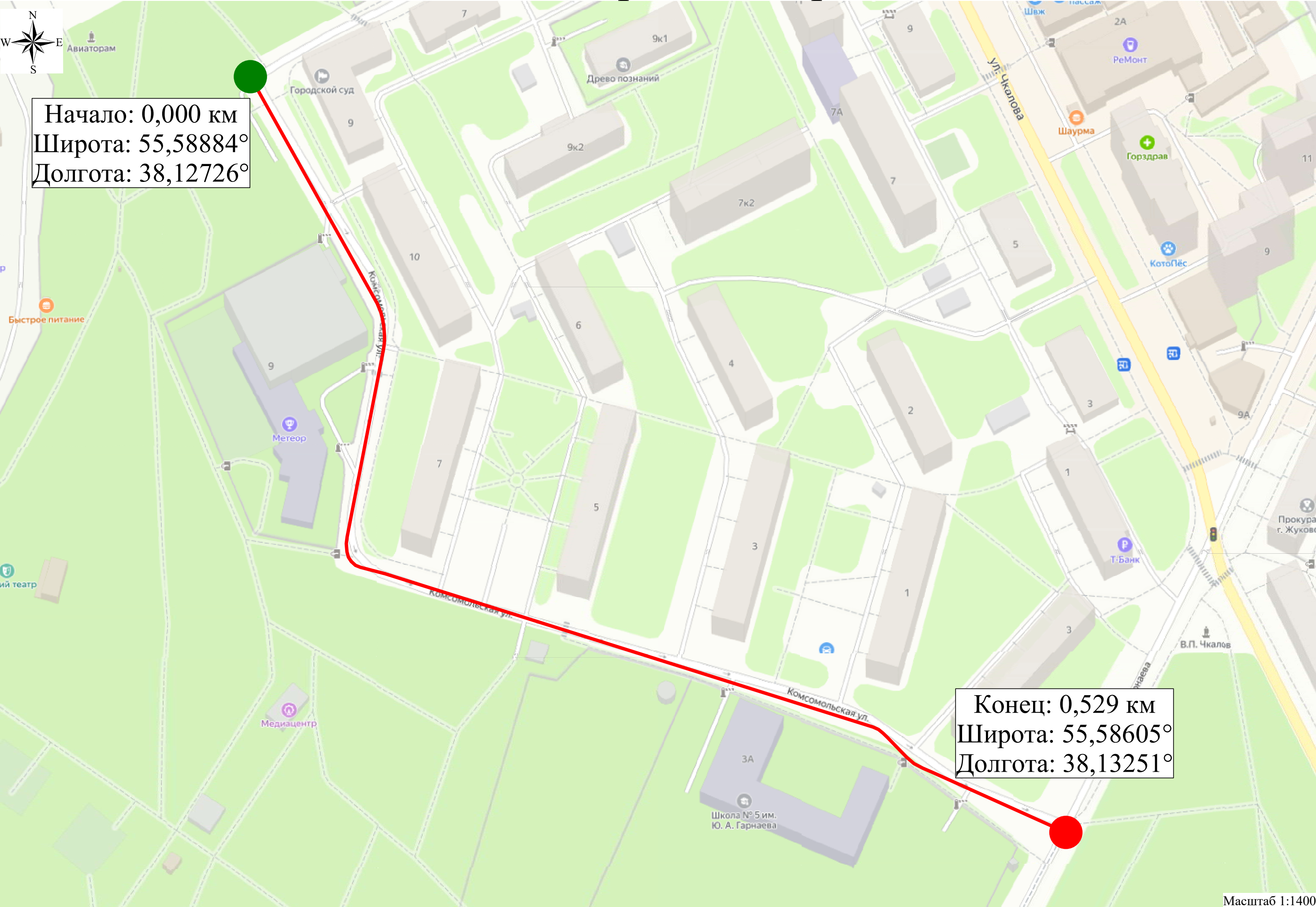
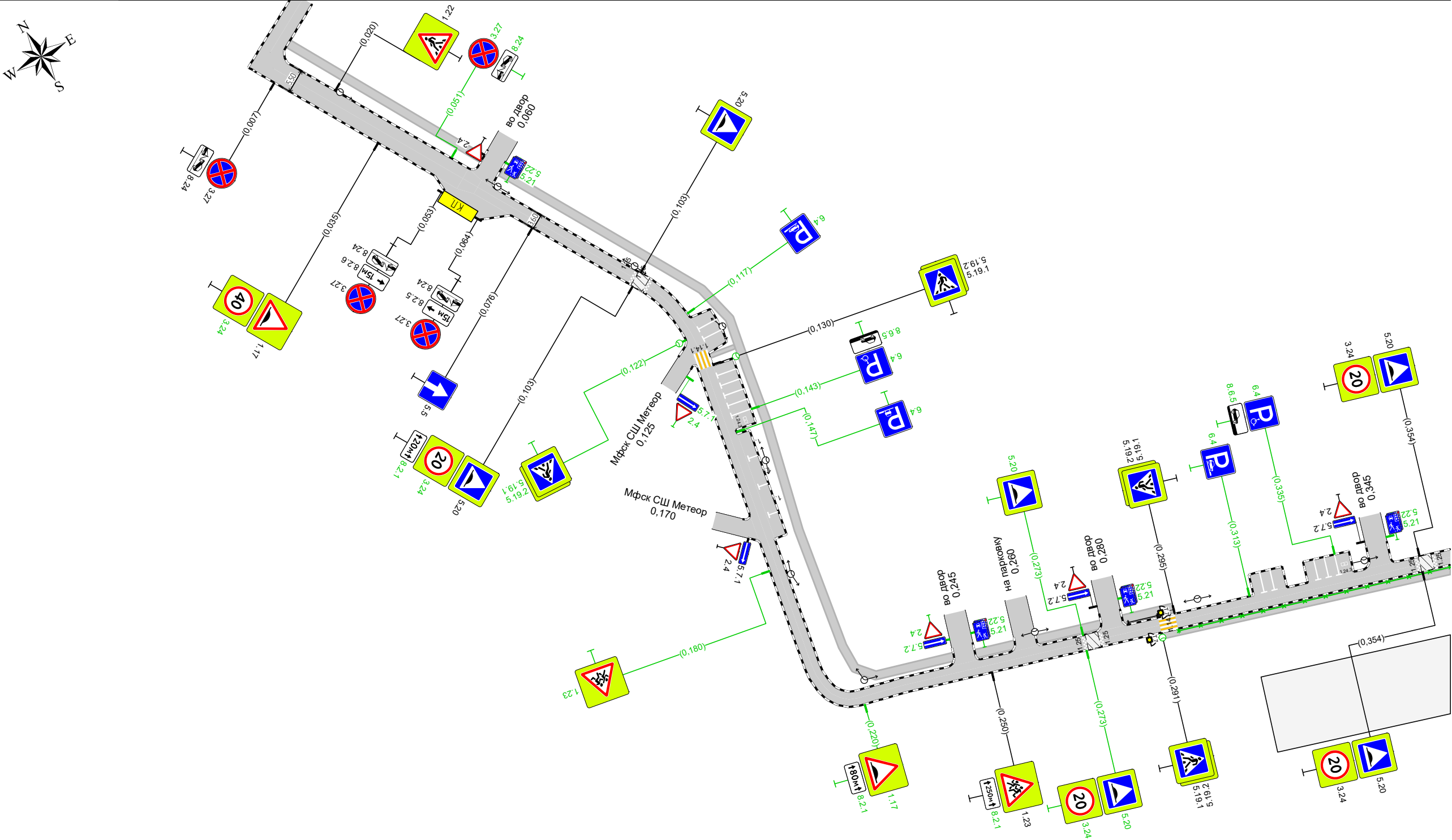
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый
	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		

Схема дороги на карте



г. Жуковский, ул. Комсомольская
км 0,000 — км 0,361
1:500

Тротуары слева		0,005 - 0,058, а/б, ш. 2,0 м		0,063 - 0,243, а/б, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,247 - 0,257, а/б, ш. 2,0 м 0,262 - 0,278, а/б, ш. 2,0 м										опод 0,284 - 0,291	0,283 - 0,295, а/б, ш. 2,0 м
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане		<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>											

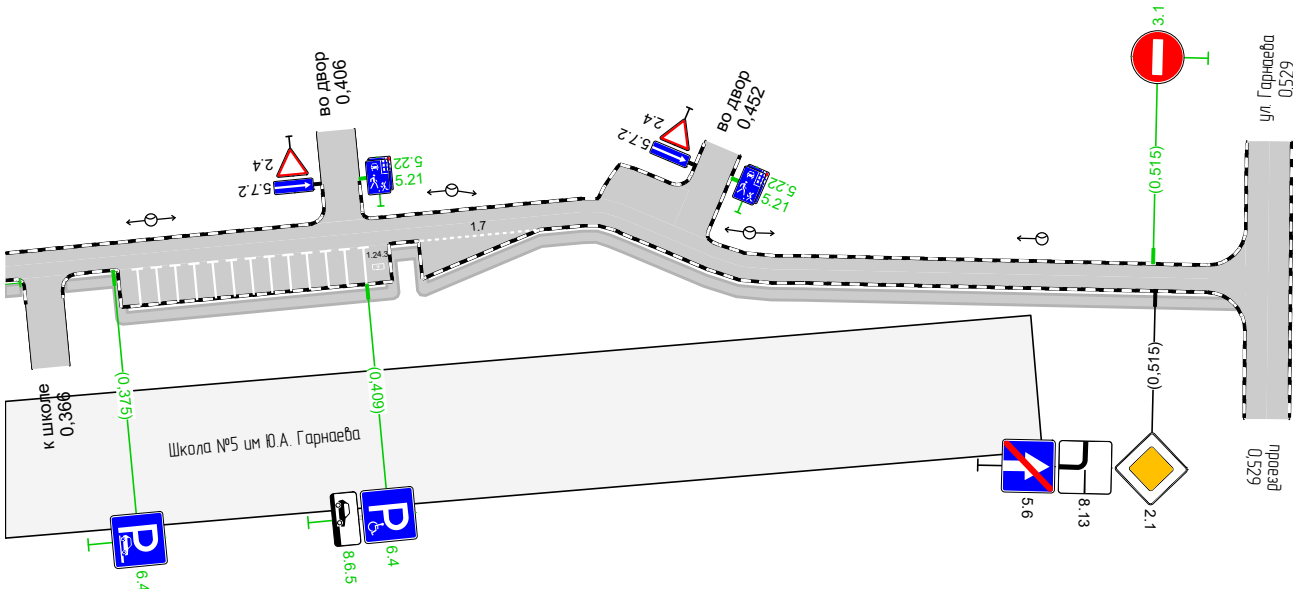


Ширина справа, м		2,75 (а/б) 0,000 - 0,056	4,75 (а/б) 0,050 - 0,070	1,80 (а/б) 0,060 - 0,361
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ОПО-Д 0,295 - 0,361		
Тротуары справа		0,291 - 0,361, а/б, ш. 1,5 м		






Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>0.432</div><div>R=25, L=17, α=36°</div><div>0.449</div><div>0.452</div><div>R=36, L=19, α=25°</div><div>0.471</div></div>
Продольный профиль		R=1895, L=176
Ширина слева, м		<div><div>0.50 - 5.00 (а/б)</div><div>0.440 - 0.450</div></div>
		1,80 (а/б) 0,361 - 0,529



г. Жуковский, ул. Комсомольская
км 0,361 – км 0,529
1:500



Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,376 - 0,412		4,97 - 0,03 (а/б) 0,416 - 0,432		1,80 (а/б) 0,361 - 0,529	
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой		1,7 0,416 0,432 (16 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа			0,369 - 0,527, а/б, ш. 1,5 м				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ								
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки								
г. Жуковский, ул. Комсомольская								
Участок, км,м	<div>1.1</div> <div></div>	<div>1.7</div> <div></div>	<div>1.14.1</div> <div></div>		<div>1.24.3</div> <div></div>	<div>1.25</div> <div></div>	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,40	0,40	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	4,00	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,529	132,5	15,7	12,80	9,60	3	7,68	37,71	9,60
Длина, км	0,133	0,016						
Привед. длина, км	0,133	0,008					0,140	
Площадь, м²	14,37	0,79	12,80	9,60	2,07	7,68	37,71	9,60

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,131	Требуется установка	1	Примыкание справа "Мфск СШ Метеор" на 0,125
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,172	Установлен	1	Примыкание справа "Мфск СШ Метеор" на 0,170
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,131	Требуется установка	1	Примыкание справа "Мфск СШ Метеор" на 0,125
2.4	Уступите дорогу	II		0,172	Установлен	1	Примыкание справа "Мфск СШ Метеор" на 0,170
2.1	Главная дорога	II		0,515	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Предупреждающие знаки							
1.22	Пешеходный переход	II		0,020	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
1.17	Искусственная неровность	II		0,035	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,035	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,180	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,250	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						6	
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,076	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,103	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,103	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,122	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,122	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,130	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,130	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,273	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,273	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,291	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,291	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,295	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,295	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,354	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,354	Установлен	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,515	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						12	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						16	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,007	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,035	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,051	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,053	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,064	Установлен	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,103	К демонтажу	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,103	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,103	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,273	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,354	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,354	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,515	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						5	
Итого требуется установить:						5	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						12	
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,117	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,120	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,143	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,147	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,313	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,335	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,375	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,409	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						7	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						8	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,007	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,051	Требуется установка	1	Слева
8.2.6 (15м)	Зона действия	II		0,053	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,053	Установлен	1	Справа
8.2.5 (15м)	Зона действия	II		0,064	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,064	Установлен	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,103	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,143	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (250м)	Зона действия	II		0,250	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,409	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,515	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						6	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						12	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						29	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						26	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						4	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						59	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

г. Жуковский, ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,284	0,291	7,0	7,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,295	0,363	68,0		68,0		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			75,0	7,0	68,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский, ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,021	0,500	Населённый пункт	14/14	479	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,122	0,122	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,130	0,130	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	0,291	0,291	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	14/14	479
Требуется установка	3/3	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

г. Жуковский, ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,128	Наземный	Соответствует	
2	0,293	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,291	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,295	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	Т.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

г. Жуковский, ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,005	0,058	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	53	106	Имеется
2	0,063	0,243	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	180	350	Имеется
3	0,247	0,257	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	10	20	Имеется
4	0,262	0,278	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	16	32	Имеется
5	0,283	0,295	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	12	24	Имеется
6	0,291	0,363	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	72	108	Имеется
7	0,369	0,527	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	158	259	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	501	899

Ведомость размещения искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,104	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	3,60	0,07	0,48	Соответствует
2	0,275	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	3,60	0,07	0,48	Соответствует
3	0,355	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	3,60	0,07	0,48	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	3